



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DO PARÁ

Ata de Realização do Pregão Eletrônico

Nº 00023/2022

Às 10:00 horas do dia 18 de maio de 2022, reuniram-se o Pregoeiro Oficial deste Órgão e respectivos membros da Equipe de Apoio, designados pelo instrumento legal Decreto nº 01/2022 de 03/01/2022, em atendimento às disposições contidas na Lei nº 10.520 de 17 de julho de 2002 e no Decreto nº 10.024 de 20 de setembro de 2019, referente ao Processo nº 023/2022, para realizar os procedimentos relativos ao Pregão nº 00023/2022. Modo de disputa: Aberto. Objeto: Aquisição de uma ambulância tipo A - simples remoção tipo furgão de acordo com a emenda 39720006, visando atender as necessidades da secretaria municipal de Santa Maria do Pará/PA. O Pregoeiro abriu a Sessão Pública em atendimento às disposições contidas no edital, divulgando as propostas recebidas. Abriu-se em seguida a fase de lances para classificação dos licitantes relativamente aos lances ofertados.

Item: 1

Descrição: Ambulância

Descrição Complementar: Ambulância Tipo: Furgão , Capacidade Mínima Carga: 440 KG, Cor: Branca , Formato Sinalizador: Asa Delta , Tipo Sinalizador: Giratório / 7 Módulos , Combustível: Gasolina/Alcool , Potência: 85 , Cilindrada: 1.350 CM

Tratamento Diferenciado: -

Quantidade: 1

Unidade de fornecimento: Unidade

Valor Máximo Aceitável: R\$ 249.321,0000

Situação: Aceito e Habilitado

Aplicabilidade Decreto 7174: Não

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Intervalo mínimo entre lances: R\$ 0,10

Aceito para: MONACO VEICULOS LTDA, pelo melhor lance de R\$ 260.000,0000 e com valor negociado a R\$ 255.000,0000 .

Histórico

Item: 1 - Ambulância

Propostas Participaram deste item as empresas abaixo relacionadas, com suas respectivas propostas.

(As propostas com * na frente foram desclassificadas)

CNPJ/CPF	Fornecedor	ME/EPP Equiparada	Declaração ME/EPP	Quantidade	Valor Unit.	Valor Global	Data/Hora Registro
27.967.465/0001-72	P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA	Não	Não	1	R\$ 280.000,0000	R\$ 280.000,0000	18/05/2022 08:22:01

Marca: MASTER L1H1

Fabricante: RENAULT

Modelo / Versão: 2022/2022

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: AMBULÂNCIA TIPO A-SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO Especificação : Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend.2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180º na vertical. Possui 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Min. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confecionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde

Porte da empresa: Demais (Diferente de ME/EPP)

20.351.700/0001-38	VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI	Sim	Sim	1	R\$ 290.000,0000	R\$ 290.000,0000	16/05/2022 10:02:55
--------------------	---	-----	-----	---	------------------	------------------	---------------------

Marca: MASTER L1H1 AMBULÂNC

Fabricante: RENAULT

Modelo / Versão: 2022

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com

cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend. 2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde

Porte da empresa: ME/EPP

38.120.508/0001-04	G10	Sim	Sim	1	R\$ 295.000,0000	R\$ 295.000,0000	17/05/2022
							09:57:40
TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA							

Marca: RENAULT/NOVA MASTER

Fabricante: RENAULT/NOVA MASTER L1H1 8m³

Modelo / Versão: RENAULT/NOVA MASTER L1H1 8m³

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: AMBULÂNCIA TIPO A-SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO Especificação : Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend. 2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde

Porte da empresa: ME/EPP

18.548.319/0001-11	MONACO VEICULOS	Não	Não	1	R\$ 300.000,0000	R\$ 300.000,0000	18/05/2022
							06:58:45
LTDA							

Marca: FIAT

Fabricante: FCA - Fiat Chrysler Automobiles

Modelo / Versão: Ducato Ambulância 2022/2022

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Especificação : Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend. 2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser

fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambu-lância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Sa-ude. Validade da proposta 60 dias; Prazo de entrega 30 dias; Prazo para pagamento 30 dias. Todas as despesas, incluindo imposto, estão inclusas.

Porte da empresa: Demais (Diferente de ME/EPP)

36.634.511/0001-02	ALIANCA COMERCIO E SERVICOS LTDA	Sim	Sim	1	R\$ 300.000,0000	R\$ 300.000,0000	18/05/2022	08:53:28
--------------------	----------------------------------	-----	-----	---	------------------	------------------	------------	----------

Marca: RENAULT

Fabricante: RENAULT

Modelo / Versão: MASTER FURGÃO

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: AMBULÂNCIA TIPO A-SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO Especificação : Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend.2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde

Porte da empresa: ME/EPP

05.147.384/0001-93	ZUCAVEL ZUCATELLI VEICULOS LTDA	Não	Não	1	R\$ 349.000,0000	R\$ 349.000,0000	17/05/2022	14:56:52
--------------------	---------------------------------	-----	-----	---	------------------	------------------	------------	----------

Marca: FIAT

Fabricante: FIAT

Modelo / Versão: DUCANTO AMBULANCIA 2.3

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: MARCA: FIAT MODELO: DUCATO AMBULANCIA 2.3 Especificação : Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend.2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da

Saúde.

Porte da empresa: Demais (Diferente de ME/EPP)

06.911.404/0001-13	SOLUCAO PLANEJAMENTO E COMERCIO EIRELI	Sim	Sim	1	R\$ 350.000,0000	R\$ 350.000,0000	17/05/2022 15:57:19
--------------------	--	-----	-----	---	------------------	------------------	---------------------

Marca: RENAULT

Fabricante: RENAULT

Modelo / Versão: MASTER L1H1

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend.2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados no bre ou eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde

Porte da empresa: ME/EPP

19.180.210/0001-37	BR-PRIME-COMERCIAL E SERVICOS LTDA	Sim	Sim	1	R\$ 359.000,0000	R\$ 359.000,0000	17/05/2022 16:28:40
--------------------	------------------------------------	-----	-----	---	------------------	------------------	---------------------

Marca: RENAULT

Fabricante: RENAULT

Modelo / Versão: MASTER FURGAO L1H1 - AMBULANCIA

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend.2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no bre ou eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde MARCA : RENAULT MODELO : MASTER FURGAO L1H1 – AMBULANCIA

Porte da empresa: ME/EPP

33.430.640/0001-90	MEGA COMERCIAL E SERVICOS EIRELI	Sim	Sim	1	R\$ 400.000,0000	R\$ 400.000,0000	06/05/2022 16:21:40
--------------------	----------------------------------	-----	-----	---	------------------	------------------	---------------------

Marca: renault

Fabricante: renault

Modelo / Versão: l1h1

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: AMBULANCIA TIPO A-SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO Especificação : Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total mín. 4.740 mm Comp. mín. do salão de atend.2.500 mm Al. Int. mín. do salão de atend. 1.540 mm Diesel Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único 2 sinalizadores na parte

traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente c/ pés dobráveis, sist. escamoteável provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanhamento: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros CONFORME O EDITAL AMBULÂNCIA MARCA RENAULT, MODELO L1H1

Porte da empresa: ME/EPP

Lances (Obs: lances com * na frente foram excluídos pelo pregoeiro)

Valor do Lance	CNPJ/CPF	Data/Hora Registro
R\$ 400.000,0000	33.430.640/0001-90	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 359.000,0000	19.180.210/0001-37	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 350.000,0000	06.911.404/0001-13	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 349.000,0000	05.147.384/0001-93	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 300.000,0000	36.634.511/0001-02	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 300.000,0000	18.548.319/0001-11	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 295.000,0000	38.120.508/0001-04	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 290.000,0000	20.351.700/0001-38	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 280.000,0000	27.967.465/0001-72	18/05/2022 10:00:04:427
R\$ 278.500,0000	20.351.700/0001-38	18/05/2022 10:03:13:930
R\$ 300.000,0000	33.430.640/0001-90	18/05/2022 10:03:15:627
R\$ 275.000,0000	27.967.465/0001-72	18/05/2022 10:05:30:603
R\$ 272.300,0000	20.351.700/0001-38	18/05/2022 10:05:40:917
R\$ 294.000,0000	06.911.404/0001-13	18/05/2022 10:06:00:700
R\$ 270.000,0000	27.967.465/0001-72	18/05/2022 10:07:06:747
R\$ 264.500,0000	20.351.700/0001-38	18/05/2022 10:07:43:680
R\$ 260.000,0000	27.967.465/0001-72	18/05/2022 10:07:51:197
R\$ 259.500,0000	20.351.700/0001-38	18/05/2022 10:08:41:867
R\$ 255.000,0000	27.967.465/0001-72	18/05/2022 10:08:51:540
R\$ 295.000,0000	18.548.319/0001-11	18/05/2022 10:09:02:293
R\$ 250.000,0000	20.351.700/0001-38	18/05/2022 10:09:24:413
R\$ 280.000,0000	18.548.319/0001-11	18/05/2022 10:10:31:480
R\$ 260.000,0000	38.120.508/0001-04	18/05/2022 10:10:47:160
R\$ 270.000,0000	18.548.319/0001-11	18/05/2022 10:12:13:183
R\$ 265.000,0000	18.548.319/0001-11	18/05/2022 10:13:41:563
R\$ 260.000,0000	18.548.319/0001-11	18/05/2022 10:15:21:430

Não existem lances de desempate ME/EPP para o item

Eventos do Item

Evento	Data	Observações
Abertura	18/05/2022 10:00:05	Item aberto para lances.
Encerramento	18/05/2022 10:17:22	Item encerrado para lances.
Encerramento etapa aberta	18/05/2022 10:17:22	Item com etapa aberta encerrada.
Recusa de proposta	24/06/2022 14:23:17	Recusa da proposta. Fornecedor: VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI, CNPJ/CPF: 20.351.700/0001-38, pelo melhor lance de R\$ 250.000,0000. Motivo: Recuso a proposta da licitante, conforme edital e inciso IV do art. 19 do Decreto Federal nº 10024/19, em razão da ausência de manifestação quando devidamente convocado.
Recusa de proposta	24/06/2022 14:30:10	Recusa da proposta. Fornecedor: P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA, CNPJ/CPF: 27.967.465/0001-72, pelo melhor lance de R\$ 255.000,0000. Motivo: Recuso a proposta da licitante, conforme edital e inciso IV do art. 19 do Decreto Federal nº 10024/19, em razão da ausência de manifestação quando devidamente convocado.
Recusa de proposta	24/06/2022 14:38:02	Recusa da proposta. Fornecedor: G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA, CNPJ/CPF: 38.120.508/0001-04, pelo melhor lance de R\$ 260.000,0000. Motivo: Recuso a proposta da licitante, conforme edital e inciso IV do art. 19 do Decreto Federal nº 10024/19, em razão da ausência de manifestação quando devidamente convocado
Abertura do prazo - Convocação anexo	30/06/2022 10:26:32	Convocado para envio de anexo o fornecedor MONACO VEICULOS LTDA, CNPJ/CPF: 18.548.319/0001-11.
Encerramento do prazo -	30/06/2022 11:06:46	Encerrado o prazo de Convocação de Anexo pelo fornecedor MONACO VEICULOS LTDA, CNPJ/CPF: 18.548.319/0001-11.

Convocação
anexo

Aceite de proposta 30/06/2022 12:08:12 Aceite individual da proposta. Fornecedor: MONACO VEICULOS LTDA, CNPJ/CPF: 18.548.319/0001-11, pelo melhor lance de R\$ 260.000,0000 e com valor negociado a R\$ 255.000,0000. Motivo: Valor negociado por meio do chat do sistema e nos limites dos valores médios conforme informado no chat do sistema

Habilitação de fornecedor 30/06/2022 12:15:47 Habilitação em grupo de propostas. Fornecedor: MONACO VEICULOS LTDA - CNPJ/CPF: 18.548.319/0001-11

Não existem intenções de recurso para o item

Troca de Mensagens

	Data	Mensagem
Sistema	18/05/2022 10:00:04	A sessão pública está aberta. Nesta compra foi realizada a análise de propostas automática e todas foram classificadas para a fase de lances. Até 20 itens poderão estar em disputa simultaneamente e o período de abertura para disputa será entre 08:00 e 18:00. Mantenham-se conectados.
Sistema	18/05/2022 10:00:05	O item 1 foi aberto. Solicitamos o envio de lances.
Sistema	18/05/2022 10:17:22	O item 1 está encerrado.
Sistema	18/05/2022 11:29:23	A etapa de julgamento de propostas foi iniciada. Acompanhe essa etapa na funcionalidade "Acompanhar Julgamento / Habilitação / Admissibilidade".
Pregoeiro	18/05/2022 17:57:23	Senhores licitantes, devido o adiantado da hora e para devida operacionalização do certame, iremos realizar a suspensão da sessão pública retornando no dia 23/05/2022 às 08:30 horas.
Pregoeiro	23/05/2022 08:34:19	Bom dia, senhores licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame. Permaneçam conectados e atentos as devidas convocações.
Pregoeiro	23/05/2022 12:05:41	Senhores Licitantes, iremos realizar um intervalo administrativo retornando no dia de hoje às 14 horas.
Pregoeiro	23/05/2022 17:53:12	Senhores Licitantes, devido o adiantado da hora e para a devida operacionalização do certame, iremos suspender a sessão pública retornando no dia 25/05/2022 às 09:00 horas.
Pregoeiro	25/05/2022 09:03:44	Bom dia, senhores licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	25/05/2022 17:40:01	Senhores Licitantes, devido o adiantado da hora e para a devida operacionalização do certame, iremos suspender a sessão pública retornando no dia 27/05/2022 às 10:00 horas.
Pregoeiro	27/05/2022 10:09:06	Bom dia, senhores licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	27/05/2022 17:32:55	Senhores Licitantes, devido o adiantado da hora e para a devida operacionalização do certame, iremos suspender a sessão pública retornando no dia 01/06/2022 às 10:00 horas.
Pregoeiro	01/06/2022 10:09:29	Bom dia, senhores licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	01/06/2022 12:09:12	Senhores licitantes, iremos realizar um intervalo administrativo retornando no dia de hoje às 14 horas.
Pregoeiro	01/06/2022 17:57:56	Senhores Licitantes, iremos realizar a suspensão da sessão pública retornando no dia 03/06/2022 às 14:00 horas
Pregoeiro	03/06/2022 17:45:41	Senhores licitantes, para a devida operacionalização do certame, iremos suspender a sessão pública retornando no dia 08/06/2022 às 14 horas.
Pregoeiro	08/06/2022 14:13:14	Boa tarde, Senhores Licitantes. Informamos que este certame está passando por uma revisão na cotação dos valores. Dito isso, a sessão será suspensa administrativamente retornando no dia 13/06/2022 às 10:00 horas.
Pregoeiro	13/06/2022 10:04:26	Bom dia , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	13/06/2022 17:39:56	Senhores licitantes, devido o adiantado da hora, iremos suspender a sessão pública, retornando no dia 14/06/2022 às 09H00
Pregoeiro	14/06/2022 09:03:14	Bom dia , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	14/06/2022 16:23:10	Srs. Licitantes, informamos que o departamento de cotações da Prefeitura, ja esta em fase de conclusão das novas pesquisas de preços atualizadas. Assim iremos suspender a sessão pública, retornando as 14:00 horas do dia 20/06/2022.
Pregoeiro	20/06/2022 14:02:31	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	20/06/2022 17:38:37	Senhores Licitantes, para a devida operacionalização do certame e devida o adiantado da hora, iremos realizar a suspensão administrativa da sessão retornando no dia 21/06/2022 às 14:00 horas.
Pregoeiro	21/06/2022 14:06:42	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	21/06/2022 17:52:18	Senhores Licitantes, para a devida operacionalização do certame e devida o adiantado da hora, iremos realizar a suspensão administrativa da sessão retornando no dia 22/06/2022 às 14:00 horas.
Pregoeiro	22/06/2022 14:04:28	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	22/06/2022 17:38:05	Senhores Licitantes, iremos realizar a suspensão da sessão pública retornando no dia 23/06/2022 às 14:00 horas
Pregoeiro	23/06/2022 14:02:54	Boa tarde, Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	23/06/2022 17:29:04	Senhores Licitantes, iremos realizar a suspensão da sessão pública retornando no dia 24/06/2022 às 14:00 horas
Pregoeiro	24/06/2022 14:05:14	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.

Pregoeiro	24/06/2022 14:17:19	senhores licitantes, iremos convocar para o devido julgamento da proposta a empresa CNPJ:20.351.700/0001-38 - VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI item:01
Pregoeiro	24/06/2022 14:17:31	Para VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI - Boa tarde, senhor licitante
Pregoeiro	24/06/2022 14:17:38	Para VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI - Encontra-se logado, responda no chat, por favor.
Pregoeiro	24/06/2022 14:17:46	Para VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI - Aguardamos vossa manifestação.
Pregoeiro	24/06/2022 14:17:56	Para VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI - Senhor Licitante, iremos conceder nos termos do edital, o prazo de 05 (cinco) minutos para vossa manifestação, sob pena de recusa da sua proposta conforme Decreto Federal nº 10.024/19, Art. 19, Inc. IV
Pregoeiro	24/06/2022 14:22:12	Para VRIO SOLUCOES SERVICOS DE MONTAGENS MOVEIS EIRELI - Recuso a proposta da licitante, conforme edital e inciso IV do art. 19 do Decreto Federal nº 10024/19, em razão da ausência de manifestação quando devidamente convocado.
Pregoeiro	24/06/2022 14:22:25	Senhores licitantes, favor acompanhar através da funcionalidade "Acompanhar julgamento/habilitação/admissibilidade.
Pregoeiro	24/06/2022 14:23:33	senhores licitantes, iremos convocar para o devido julgamento da proposta a empresa CNPJ:27.967.465/0001-72 - P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA item:01
Pregoeiro	24/06/2022 14:23:55	Para P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA - Boa tarde, senhor licitante.
Pregoeiro	24/06/2022 14:24:03	Para P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA - Encontra-se logado, responda no chat, por favor.
Pregoeiro	24/06/2022 14:24:12	Para P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA - Aguardamos vossa manifestação.
Pregoeiro	24/06/2022 14:24:34	Para P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA - Senhor Licitante, iremos conceder nos termos do edital, o prazo de 05 (cinco) minutos para vossa manifestação, sob pena de recusa da sua proposta conforme Decreto Federal nº 10.024/19, Art. 19, Inc. IV
Pregoeiro	24/06/2022 14:29:41	Para P G AGUIAR VIEIRA E CIA LTDA - Recuso a proposta da licitante, conforme edital e inciso IV do art. 19 do Decreto Federal nº 10024/19, em razão da ausência de manifestação quando devidamente convocado.
Pregoeiro	24/06/2022 14:30:30	Senhores licitantes, favor acompanhar através da funcionalidade "Acompanhar julgamento/habilitação/admissibilidade.
Pregoeiro	24/06/2022 14:31:06	senhores licitantes, iremos convocar para o devido julgamento da proposta a empresa CNPJ:38.120.508/0001-04 - G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA item:01
Pregoeiro	24/06/2022 14:31:20	Para G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA - Boa tarde, senhor licitante.
Pregoeiro	24/06/2022 14:31:28	Para G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA - Encontra-se logado, responda no chat, por favor.
Pregoeiro	24/06/2022 14:31:36	Para G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA - Aguardamos vossa manifestação.
Pregoeiro	24/06/2022 14:31:49	Para G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA - Senhor Licitante, iremos conceder nos termos do edital, o prazo de 05 (cinco) minutos para vossa manifestação, sob pena de recusa da sua proposta conforme Decreto Federal nº 10.024/19, Art. 19, Inc. IV
Pregoeiro	24/06/2022 14:36:56	Para G10 TRANSFORMADORA, COMERCIO E SERVICOS LTDA - Senhor Licitante, iremos conceder nos termos do edital, o prazo de 05 (cinco) minutos para vossa manifestação, sob pena de recusa da sua proposta conforme Decreto Federal nº 10.024/19, Art. 19, Inc. IV
Pregoeiro	24/06/2022 14:37:32	Senhores licitantes, favor acompanhar através da funcionalidade "Acompanhar julgamento/habilitação/admissibilidade.
Pregoeiro	24/06/2022 15:34:20	Srs. Licitante para operacionalização do certame iremos suspender a sessão pública retornando as 14:00 horas do dia 27/06/22
Pregoeiro	27/06/2022 14:02:30	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	28/06/2022 14:02:47	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	28/06/2022 17:46:06	Senhores Licitantes, para a devida operacionalização do certame e devida o adiantado da hora, iremos realizar a suspensão administrativa da sessão retornando no dia 29/06/2022 às 14:00 horas
Pregoeiro	29/06/2022 14:04:47	Boa tarde , Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	29/06/2022 14:47:37	Srs. Licitantes para fins de julgamento de propostas iremos convocar a licitante MONACO VEICULOS LTDA
Pregoeiro	29/06/2022 14:47:51	Para MONACO VEICULOS LTDA - Boa tarde
Pregoeiro	29/06/2022 14:48:59	Para MONACO VEICULOS LTDA - Encontra-se logado?
Pregoeiro	29/06/2022 15:05:39	Para MONACO VEICULOS LTDA - Sr. licitante responda no chat por favor
18.548.319/0001-11	29/06/2022 15:07:54	Muito boa tarde
Pregoeiro	29/06/2022 15:08:38	Para MONACO VEICULOS LTDA - Sr. Licitante, considerando o valor ofertado, podemos negociar?
18.548.319/0001-11	29/06/2022 15:09:43	Sr. Pregoeiro, solicito alguns minutos para que possamos entrar em contato com a fábrica para verificarmos o valor solicitado para negociação, uma vez que nosso valor está no nosso limite
Pregoeiro	29/06/2022 15:26:21	Para MONACO VEICULOS LTDA - Sr. Licitante aguardando a sua manifestação
18.548.319/0001-11	29/06/2022 15:28:09	Sr. Pregoeiro, em razão do adiantamento da hora, não consigo retorno da fábrica Fiat ainda hoje. Pedimos que, nos conceda um prazo pra lhe dar a resposta até amanhã às 10h.
18.548.319/0001-11	29/06/2022 15:31:00	Sr. Pregoeiro, mas lhe adianto que, a melhor condição que poderemos fazer será entre R\$ 255.000,00 e 258.000,00. Se o senhor permitir, amanhã às 10h lhe daremos a resposta em definitivo.

Pregoeiro	29/06/2022 15:32:38	Para MONACO VEICULOS LTDA - Sr.Licitante, considerando a sua manifestação, iremos conceder o prazo solicitado, diante disso fica suspenso a sessão pública retornando dia 30/06/2022 as 10:00 horas
Pregoeiro	30/06/2022 10:01:05	Bom dia, Senhores Licitantes. Daremos o devido prosseguimento ao certame.
Pregoeiro	30/06/2022 10:17:05	Srs. Licitantes, conforme foi concedido o prazo para licitante MONACO VEICULOS LTDA , a respeito da negociação de valores para o item objeto desta licitação, iremos realizar a devida convocação sob pena de recusar a proposta
Pregoeiro	30/06/2022 10:17:16	Para MONACO VEICULOS LTDA - Bom dia Sr. Licitante
Pregoeiro	30/06/2022 10:21:01	Para MONACO VEICULOS LTDA - Encontra-se logado?
Pregoeiro	30/06/2022 10:22:08	Para MONACO VEICULOS LTDA - Sr. Licitante, aguardamos a sua manifestação, a respeito da negociação solicitada
18.548.319/0001-11	30/06/2022 10:24:00	Bom dia Sr Pregoeiro, após consulta a FIAT, informo que conseguimos manter nossa proposta comercial ao preço de R\$ 255.000,00.
Pregoeiro	30/06/2022 10:26:16	Para MONACO VEICULOS LTDA - Sr. Licitante, considerando a sua manifestação, solicitamos no prazo de duas horas a proposta devidamente ajustada, sob pena de recusar a sua proposta.
Sistema	30/06/2022 10:26:32	Senhor fornecedor MONACO VEICULOS LTDA, CNPJ/CPF: 18.548.319/0001-11, solicito o envio do anexo referente ao item 1.
18.548.319/0001-11	30/06/2022 10:33:28	Ok estamos preparando para enviar
Sistema	30/06/2022 11:06:46	Senhor Pregoeiro, o fornecedor MONACO VEICULOS LTDA, CNPJ/CPF: 18.548.319/0001-11, enviou o anexo para o item 1.
Pregoeiro	30/06/2022 12:06:20	Srs. Licitantes, informamos que após nova pesquisa de preços realizada, conforme informado neste chat, o valor médio ficou R\$ 269.583,25 (duzentos e sessenta e nove reais e quinhentos e oitenta três reais e vinte e cinco centavos).
Sistema	30/06/2022 12:15:48	Srs. Fornecedores, está aberto o prazo para registro de intenção de recursos para os itens/grupos na situação de 'aceite e habilitado' ou 'cancelado no julgamento'.
Pregoeiro	30/06/2022 12:16:00	Foi informado o prazo final para registro de intenção de recursos: 30/06/2022 às 12:46:00.

Eventos do Pregão

Evento	Data/Hora	Observações
Alteração equipe	17/05/2022 23:46:37	
Abertura da sessão pública	18/05/2022 10:00:04	Abertura da sessão pública
Julgamento de propostas	18/05/2022 11:29:23	Início da etapa de julgamento de propostas
Suspensão administrativa	18/05/2022 17:58:03	Previsão de reabertura: 23/05/2022 08:30:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	23/05/2022 08:33:51	
Suspensão administrativa	23/05/2022 17:51:12	Previsão de reabertura: 24/05/2022 14:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	23/05/2022 17:52:35	
Suspensão administrativa	23/05/2022 17:53:38	Previsão de reabertura: 25/05/2022 09:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	25/05/2022 09:03:12	
Suspensão administrativa	25/05/2022 17:41:01	Previsão de reabertura: 27/05/2022 10:00:00; Para devida operacionalização do certame.
Reativação	27/05/2022 10:08:39	
Suspensão administrativa	27/05/2022 17:33:45	Previsão de reabertura: 01/06/2022 10:00:00; Para devida operacionalização do certame.
Reativação	01/06/2022 10:09:04	
Suspensão administrativa	01/06/2022 17:58:35	Previsão de reabertura: 03/06/2022 14:00:00; para devida operacionalização do certame
Reativação	03/06/2022 10:13:07	
Suspensão administrativa	03/06/2022 17:46:13	Previsão de reabertura: 08/06/2022 14:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	08/06/2022 10:03:37	
Suspensão administrativa	08/06/2022 10:05:29	Previsão de reabertura: 08/06/2022 14:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	08/06/2022 14:11:49	
Suspensão administrativa	08/06/2022 14:14:17	Previsão de reabertura: 13/06/2022 10:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	13/06/2022 10:04:08	
Suspensão administrativa	13/06/2022 17:41:43	Previsão de reabertura: 14/06/2022 09:00:00; Para devida operacionalização do certame
Reativação	14/06/2022 09:02:46	
Suspensão administrativa	14/06/2022 16:23:46	Previsão de reabertura: 20/06/2022 14:00:00; Suspenso para operacionalização
Reativação	20/06/2022 14:02:07	
Suspensão administrativa	20/06/2022 17:39:14	Previsão de reabertura: 21/06/2022 14:00:00; para devida operacionalização do certame
Reativação	21/06/2022 14:06:20	

Suspensão administrativa	21/06/2022 17:53:20	Previsão de reabertura: 22/06/2022 14:00:00; para devida operacionalização do certame
Reativação	22/06/2022 14:04:04	
Suspensão administrativa	22/06/2022 17:38:32	Previsão de reabertura: 23/06/2022 14:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	23/06/2022 14:02:16	
Suspensão administrativa	23/06/2022 17:29:51	Previsão de reabertura: 24/06/2022 14:00:00; Para a devida operacionalização do certame.
Reativação	24/06/2022 14:04:18	
Suspensão administrativa	24/06/2022 15:35:06	Previsão de reabertura: 27/06/2022 14:00:00; para devida operacionalização do certame
Reativação	27/06/2022 14:01:59	
Suspensão administrativa	28/06/2022 17:48:16	Previsão de reabertura: 29/06/2022 14:00:00; Para devida operacionalização do certame .
Reativação	29/06/2022 14:04:31	
Suspensão administrativa	29/06/2022 15:33:06	Previsão de reabertura: 30/06/2022 10:00:00; Suspensão para operacionalização
Reativação	30/06/2022 10:00:51	
Abertura do prazo	30/06/2022 12:15:48	Abertura de prazo para intenção de recurso
Fechamento do prazo	30/06/2022 12:16:00	Fechamento de prazo para registro de intenção de recurso: 30/06/2022 às 12:46:00.

Após encerramento da Sessão Pública, os licitantes melhores classificados foram declarados vencedores dos respectivos itens. Foi divulgado o resultado da Sessão Pública e foi concedido o prazo recursal conforme preconiza o artigo 45, do Decreto 10.024 de 20 de setembro de 2019. Nada mais havendo a declarar, foi encerrada a sessão às 14:02 horas do dia 30 de junho de 2022, cuja ata foi lavrada e assinada pelo Pregoeiro e Equipe de Apoio.

CARLOS CLEBERSON FERREIRA DA SILVA
Pregoeiro Oficial

JAIME COSTA DE LIMA
Equipe de Apoio

OZEAS ALVES DE LIMA
Equipe de Apoio



[Voltar](#)

